



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 34-702/21-V
Датум: 18. јун 2021. године
Крагујевац



СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 65. став 2. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 24/14 – пречишћен текст) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца

- Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Немању Димитријевића, директора ЈКП Шумадија Крагујевац.

**ПРЕДСЕДНИК,**
Никола Дашић



Република Србија

Град Крагујевац

Градско веће

Број: 34-702/21-V

Датум: 18. јун 2021. године

К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон и 47/18), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", бр. 25/15-пречишћен текст и 12/19) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 17/19), на седници одржаној дана 18. јуна 2021. године, донело је

З А К Л Ј У Ч А К

о утврђивању Предлога одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају

I Утврђује се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају и упућује се Скупштини града Крагујевца на разматрање и одлучивање.

II За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, одређује се Немања Димитријевић, директор ЈКП Шумадија Крагујевац.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон и 47/18), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", бр. 25/15-пречишћен текст и 12/19) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 17/19), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају, Скупштини града Крагујевца, на разматрање и одлучивање.

ПРЕДСЕДНИК,

Никола Дашић,с.р.



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој
Број :XXIV- 104/21
Дана: 14. јун 2021.год
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ОПШТЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Грмљено		15 JUN 2021	
Орган	Срмљено	Вредност	
V	34-702		

ГРАДСКО ВЕЋЕ

- за председника Градског већа -

Градска управа за развој у складу са чланом 52. став 1. тачка 1. Закона о локалној самоуправи ("Сл. гласник РС", бр.129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон и 47/2018), чланом 68. став 1. тачка 1) Статута града Крагујевца ("Сл.лист града Крагујевца" бр. 8/19) и чланом 10. став 1. алинеја 1. Одлуке о организацији Градске управе града Крагујевца ("Сл. лист града Крагујевца" бр. 20/19) припремила је:

Нацрт Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају

Нацрт Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају, израђен је у складу са законом и правно-технички је усаглашен.

Предлаже се Градском већу да, уколико утврди предлог Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају, за представника предлагача на седници Градског већа одреди Немању Димитријевића, директора ЈКП Шумадија Крагујевац.



Члан Градског већа
Владимир Максимовић



НАЧЕЛНИК,

Предраг Пантић

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 2. став 3. тачка 5. и члана 13. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", број 88/11, 46/14-одлука УС, 104/16 и 95/18), члана 5. и 6. Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности ("Службени гласник Републике Србије", бр. 13/08, 66/18 и 51/19), члана 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др. закон и 47/18) и члана 40. став 1. тачка 36. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), на седници одржаној дана __.__.2021.године, донела је

О Д Л У К У

о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају

Члан 1.

У члану 17. став 2. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), у даљем тексту: Одлука, речи: „искључења аутобуса због техничке неисправности“, замењују се речима: „веће хаварије возног парка превозника“.

У члану 17. став 3. Одлуке, иза речи: „обавести“, додаје се речи: „Предузеће и“.

У члану 17. Одлуке, став 4. мења се и гласи:

„Предузеће је дужно да одмах по пријему обавештења о насталим разлозима из става 2. овог члана да превознику сагласност за измену трасе линије или реда вожње, док трају оправдани разлози и о томе обавести надлежну Управу.“

Члан 2.

У члану 19. став 1. алинеја 1. Одлуке, мења се и гласи:

„- приход из интегрисаног тарифног система (од продаје месечних допуна смарт картица и папирних временских карата у спољној продајној мрежи и корисничком сервису)“,

Члан 3.

У члану 21а. став 1. алинеја 13. Одлуке, речи: „који улазе на предња врата“, замењују се речима: „при уласку у возило“,

Иза алинеје 13. додају се алинеје 14. и 15. које гласе:

„- да уколико утврди да је возна исправа неисправна путнику наплати и изда карту за једну вожњу,

- да обавести службу контроле Предузећа или комуналну милицију у случају када путник одбије да плати карту и напусти возило.“

Члан 4.

У члану 22. став 4. Одлуке, мења се и гласи:

„ Изузетно од става 2. овог члана, уговор о превозу се закључује моментом уласка у возило за:

- децу до седам година;

- пратиоце особа са инвалидитетом који су обухваћени Одлуком о остваривању права на превоз повлашћених категорија грађана на територији града Крагујевца, само уз присуство инвалидног лица;

- професионалне припаднике Војске Србије;

- припаднике полиције и комуналне милиције у униформи.

Иза става 4. додаје се став 5. који гласи:

„ Лица из става 4. овог члана нису у обавези да поседују возну исправу.“

Досадашњи став 5. постаје став 6.

Члан 5.

Иза члана 22. Одлуке, додаје се члан 22а, који гласи:

„Члан 22а

Путник неправилно користи смарт картицу ако при уласку у возило јавног превоза исправну персонализовану смарт картицу (са уписаном допуном за текући месец) није валидирао.

Путник злоупотребљава смарт картицу ако при коришћењу услуге јавног превоза користи:

- персонализовану смарт картицу која гласи на друго (туђе) име,
- персонализовану смарт картицу на којој није уписана допуна за текући месец,
- неперсонализовану смарт картицу коју није валидирао при уласку у возило, тј. није платио услугу превоза,
- персонализовану (без уписне допуне за текући месец) или неперсонализовану смарт картицу која је оштећена или истекла, и није у могућности да се очита на валидатору,
- дневну карту коју није валидирао при уласку у возило.“

Члан 6.

У члану 23. Одлуке став 4. мења се и гласи:

„Уколико се у поступку провере утврди да је дошло до неправилног коришћења смарт картице из члана 22а. став 1. Одлуке, контролор ће смарт картицу блокирати и задржати, а путнику ће уручити записник са упутством за деблокаду картице, након чега путник може да заврши започету вожњу.“

Иза става 4. додају се ставови 5., 6. и 7. који гласе:

„Уколико се у поступку провере утврди да је дошло до злоупотребе коришћења смарт картице из члана 22а. става 2. Одлуке, контролор ће смарт картицу блокирати и задржати, а путнику ће уручити записник са упутством за деблокаду картице, након чега је путник у обавези да напусти возило на првом наредном стајалишту.

Уколико путник купи посебну карту код контролора, смарт картица му неће бити блокирана и може наставити започету вожњу.

У случају да путник не поступи у складу са упутством за деблокаду картице из става 5. овог члана, Предузеће ће упутити захтев са приложеним записником комуналној милицији ради покретања прекршајног поступка.“

Досадашњи став 5. постаје став 8.

Члан 7.

Члан 23б. Одлуке, мења се и гласи:

„Члан 23б

Уколико путник не поседује важећу карту или неправилно користи смарт картицу или је приликом коришћења злоупотребио или није извршио плаћање услуге банковном картицом, а при томе не жели да купи посебну карту, дужан је да контролору пружи податке о свом идентитету.

Податке о идентитету путника из става 1. овог члана контролор уписује у записник, који садржи упутство о даљем поступању.

Записник се сачињава у два примерка, један се даје кориснику, а други Предузећу на даље поступање у складу са овом Одлуком.

Путник који се у моменту контроле затекло у возилу без важеће карте или је злоупотребио смарт картицу у складу са чланом 22а. став 2. Одлуке и одбије да купи посебну карту дужан је да по уручењу одштампаног записника, напусти возило на првом наредном стајалишту.

Уколико путник не напусти возило, контролор је у обавези да затражи асистенцију комуналне милиције или полиције, а по потреби, може да изда налог возачу да заустави и задржи возило на стајалишту.“

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 8.

Обавезује се ЈКП Шумадија Крагујевац да усклади акта предузећа са одредбама ове одлуке у року од три месеца од ступања на снагу ове одлуке.

Члан 9.

Овлашћује се Одбор за нормативна акта да изврши правно техничку редакцију, утврди и објави пречишћени текст Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају.

Члан 10.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

Образложење

Правни основ за доношење ове одлуке садржан је у одредбама члана 2. став 3. тачка 5. и члана 13. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", број 88/11, 104/16 и 95/18), којима је прописано да је градски и приградски превоз од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица и да је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем као и да Скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, члана 5. и 6. Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности ("Службени гласник Републике Србије", бр. 13/08, 66/18 и 51/19) којом су прописани минимални услови за отпочињање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника, члана 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др. закон и 47/18) којим је прописано да Општина, преко својих органа, у складу с Уставом и законом уређује и обезбеђује обављање и развој комуналних делатности и члана 40. став 1. тачка 36. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19) којим је прописано да Скупштина града у складу са законом уређује услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности, поверава обављање тих делатности, прописује опште услове одржавања комуналног реда и мере за њихово спровођење.

ЈКП Шумадија Крагујевац поднело је дана 01. јуна 2021. године, Захтев за измену Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају број 12-12994.

Разлог за доношење Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају, је усклађивање исте у делу који се односи на права и обавезе превозника и предузећа у обављању комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају.

Чланом 1. ове одлуке извршене су измене и допуна члана 17. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измена гласи:

Члан 17.

Превозник може из оправданих разлога на одређеној линији, привремено да обустави превоз или да линију скрати, продужи или делимично измени трасу, уз сагласност Градске управе.

Под оправданим разлозима, у смислу става 1. овог члана, сматрају се елементарне непогоде (пожар, поплава, снежни нанос, поледица и сл.), знатна оштећења улица, путева и

путних објеката, ~~искључење аутобуса због техничке неисправности,~~ **веће хаварије возног парка превозника**, чиме је онемогућено безбедно одвијање превоза на линији.

Превозник је дужан да о разлозима поремећаја превоза на одређеној линији, одмах обавести **Предузеће** и Градску управу, а најкасније у року од три сата од момента насталих разлога.

~~Градска управа је дужна да одмах по пријему обавештења из става 3. овог члана да превознику сагласност за измену линије док трају оправдани разлози.~~

Предузеће је дужно да одмах по пријему обавештења о насталим разлозима из става 2. овог члана да превознику сагласност за измену трасе линије или реда вожње, док трају оправдани разлози и о томе обавести надлежну Управу.

Чланом 2. ове одлуке извршена је измена члана 19. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измене гласи:

Члан 19.

Средства за обављање јавног превоза путника обезбеђују се из следећих извора:

- ~~приход из интегрисаног тарифног система (од продаје месечних маркица и појединачних карата у спољној продајној мрежи),~~
- **приход из интегрисаног тарифног система (од продаје месечних допуна смарт картица и папирних временских карата у спољној продајној мрежи и корисничком сервису),**
- приход од продаје појединачних карата у возилима, као и приход од годишњих и других карата у складу са системом наплате,
- субвенције и други приходи из буџета града Крагујевца и
- други извори прихода у складу са Законом.

Средства за обављање комуналних послова у оквиру ове делатности, обезбеђују се из:

- дела средстава за обављање јавног превоза путника,
- других прихода из буџета града Крагујевца,
- наплате казни за неизвршавање обавеза превозника у складу са Уговором,
- наплате доплатне карте,
- прихода од рекламе на возним исправама, возилима и стајалиштима,
- других извора прихода у складу са Законом.

Чланом 3. ове одлуке извршена измена и допуне члана 21а. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измене и допуне гласи:

Члан 21а.

Возач је дужан:

- да возило зауставља на свим стајалиштима према регистрованом реду вожње и да приликом заустављања отвори врата (сматра се да је возило заустављено на стајалишту када је предњи део возила поравнат са стајалишном ознаком),
- да омогући излазак путника из возила на безбедан начин и изван стајалишта у случају дужег застоја,
- да возило заустави на посебно одређеној и обележеној површини на терминусу и да омогући путницима улазак у возило одмах по пристајању, осим у возилу које је у резерви или у квару, а које је заустављено на за то резервисаној површини,
- да омогући путницима са инвалидитетом (ОСИ), који користе колица и друга помагала, несметан улазак у возило спуштањем рампе за улазак (уколико је возило поседује),
- да за време стајања на терминусу предузме одговарајуће радње у циљу обезбеђења возила од неконтролисаног кретања,
- да се придржава реда вожње на линији, осим у случајевима предвиђеним чл. 17. ове одлуке,
- да покрене возило тек када се увери да су сва врата затворена,

- да за време рада носи ознаку са називом превозника и идентификационим бројем и службеним оделом прописаним правилником,
- да не пуши у возилу,
- да се према путницима опходи са пажњом и предусретљиво,
- да се стара о одржавању реда у возилу,
- продаје карте у возилу,
- да прати валидацију возних исправа путника ~~који улазе на предња врата~~ **при уласку у возило,**
- **да уколико утврди да је возна исправа неисправна путнику наплати и изда карту за једну вожњу,**
- **да обавести службу контроле Предузећа или комуналну милицију у случају када путник одбије да плати карту и напусти возило.**

Возач не сме дозволити боравак других лица у простору издвојеном и намењеном возачу.

За време вожње не сме разговарати са путницима нити користити мобилни телефон.

Чланом 4. ове одлуке извршена је измена и допуна члана 22. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измене гласи:

Члан 22.

Путник за време вожње мора да има возну карту или исправу на основу које има право на превоз, коју на захтев овлашћеног лица Предузећа мора показати ради контроле.

Уговор о превозу сматра се закљученим моментом уписивања карте у меморију бесконтактне смарт картице, односно моментом куповине карте у возилу код возача или куповином посебне карте код контролора.

Путник је дужан да бесконтактну смарт картицу валидира при уласку у возило.

~~Изузетно од става 2. овог члана за децу до седам година, професионалне припаднике Војске Србије и припаднике полиције у униформи, уговор о превозу се закључује моментом уласка у возило и ова лица нису у обавези да поседују возну исправу.~~

Изузетно од става 2. овог члана, уговор о превозу се закључује моментом уласка у возило за:

- децу до седам година;
- пратиоце особа са инвалидитетом који су обухваћени Одлуком о остваривању права на превоз повлашћених категорија грађана на територији града Крагујевца, само уз присуство инвалидног лица;
- професионалне припаднике Војске Србије;
- припаднике полиције и комуналне милиције у униформи.

Лица из става 4. овог члана нису у обавези да поседују возну исправу.

За куповину карте код возача корисник је дужан да обезбеди одговарајући новчани износ.

Чланом 5. ове одлуке из члана 22. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), додаје се члан 22а који гласи:

Члан 22а.

Путник неправилно користи смарт картицу ако при уласку у возило јавног превоза исправну персонализовану смарт картицу (са уписаном допуном за текући месец) није валидирао.

Путник злоупотребљава смарт картицу ако при коришћењу услуге јавног превоза користи:

- персонализовану смарт картицу која гласи на друго (туђе) име,
- персонализовану смарт картицу на којој није уписана допуна за текући месец,
- неперсонализовану смарт картицу коју није валидирао при уласку у возило, тј. није платио услугу превоза,

- персонализовану (без уписне допуне за текући месец) или неперсонализовану смарт картицу која је оштећена или истекла, и није у могућности да се прочита на валидатору,
- дневну карту коју није валидирао при уласку у возило.

Чланом 6. ове одлуке извршена измена и допуне члана 23. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измене и допуна гласи:

Члан 23.

Контролу путника обавља контролор или друго овлашћено лице, опремљен преносним уређајем за контролу путника којим се врши провера исправности возне исправе и карте.

Приликом контроле путника контролор или друго овлашћено лице дужно је да покаже контролисаном лицу службену легитимацију.

Лица која су приликом контроле затечена у возилу дужна су да контролору или другом овлашћеном лицу покажу возне исправе и карту, осим лица из члана 22. став 4. ове одлуке.

~~Уколико се у поступку провере утврди да није извршена валидација смарт картице која гласи на име, а на којој је уписана допуна за текући месец, контролор ће смарт картицу блокирати и дати путнику упутства у погледу начина деблокаде, након чега путник може да заврши започету вожњу.~~

Уколико се у поступку провере утврди да је дошло до неправилног коришћења смарт картице из члана 22а. став 1. Одлуке, контролор ће смарт картицу блокирати и задржати, а путнику ће уручити записник са упутством за деблокаду картице, након чега путник може да заврши започету вожњу.

Уколико се у поступку провере утврди да је дошло до злоупотребе коришћења смарт картице из члан 22а. става 2. Одлуке, контролор ће смарт картицу блокирати и задржати, а путнику ће уручити записник са упутством за деблокаду картице, након чега је путник у обавези да напусти возило на првом наредном стајалишту.

Уколико путник купи посебну кару код контролора, смарт картица му неће бити блокирана и може наставити започету вожњу.

У случају да путник не поступи у складу са упутством за деблокаду картице из става 5. овог члана, Предузеће ће упутити захтев са приложеним записником комуналној милицији ради покретања прекршајног поступка.

Уколико лице које је приликом контроле затечено у возилу одбије да контролору и другом овлашћеном лицу покаже возну исправу и карту, сматра се да не поседује важећу возну исправу и карту.

Чланом 7. ове одлуке извршена је измена члана 23б. Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају ("Службени лист града Крагујевца", бр. 18/14-пречишћен текст, 38/14, 9/17, 11/18, 12/19 и 27/19), тако да исти након измене гласи:

Члан 23б.

~~Уколико путник не поседује важећу карту и не жели да купи посебну карту, дужан је да контролору или овлашћеном лицу пружи податке о свом идентитету.~~

~~Податке о лицу које се у моменту контроле затекло у возилу, без важеће карте и које не купи посебну карту, контролор уписује у службену евиденцију и електронским путем ставља на увид комуналној милицији ради издавања прекршајног налога.~~

~~Овако сачињен електронски потписан прекршајни налог шаље се електронским путем контролору на његов преносни уређај, који га штампа и уручује лицу без предходног става овог члана.~~

~~Лице које се у моменту контроле затекло у возилу без важеће карте и које не купи посебну карту дужно је да по уручењу одштампане копије електронски потписаног прекршајног налога напусти возило на првом наредном стајалишту. Уколико лице напусти возило, контролор може да изда налог возачу да заустави и задржи возило на стајалишту.~~

~~Уручење и плаћање прекршајног налога врши се у складу са законом којим се регулише прекршајни поступак.~~

~~Контролор у контроли може затражити помоћ милиције, односно комуналне милиције.~~

Уколико путник не поседује важећу карту или неправилно користи смарт картицу или је приликом коришћења злоупотребио или није извршио плаћање услуге банковном картицом, а при томе не жели да купи посебну карту, дужан је да контролору пружи податке о свом идентитету.

Податке о идентитету путника из става 1. овог члана контролор уписује у записник, који садржи упутство о даљем посупању.

Записник се сачињава у два примерка, један се даје кориснику, а други Предузећу на даље поступање у складу са овом Одлуком.

Путник који се у моменту контроле затекао у возилу без важеће карте или је злоупотребио смарт картицу у складу са чланом 22а. став 2. Одлуке и одбије да купи посебну карту дужан је да по уручењу одштампаног записника, напусти возило на првом наредном стајалишту.

Уколико путник не напусти возило, контролор је у обавези да затражи асистенцију комуналне милиције или полиције, а по потреби, може да изда налог возачу да заустави и задржи возило на стајалишту.

Чланом 8. ове одлуке прописано је да се ЈКП Шумадија Крагујевац обавезује да усклади акта предузећа са одредбама ове одлуке у року од три месеца од ступања на снагу ове одлуке.

Чланом 9. ове одлуке прописано је да се овлашћује Одбор за нормативна акта да изврши правно техничку редакцију, утврди и објави пречишћени текст Одлуке о јавном превозу путника у градском и приградском саобраћају.

Чланом 10. ове одлуке прописано је да одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крагујевца".

Скупштина града Крагујевца
Број: _____
У Крагујевцу, __. __. 2021. године

ПРЕДСЕДНИК,

Мирослав Петрашиновић